



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Projekt
Doradztwa Energetycznego



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Katowicach

SPOTKANIE EDUKACYJNOSZKOLENIOWE DLA PRZEDSIĘBIORCÓWI SPÓŁDZIELNI DOTYCZĄCE PROSUMENTÓW ORAZ PROGRAMU „OZE NA START”

■ 11:00

Rozpoczęcie spotkania, przywitanie gości – Zarząd WFOŚiGW w Katowicach: Mateusz Pindel, Iwona Gejdel-Targosz

■ 11:15

Omówienie zagadnień dotyczących elektromobilności – Szymon Twardoń, Doradca Energetyczno-Klimatyczny WFOŚiGW w Katowicach

■ 11:45

Omówienie założeń programu „OZE na start” w nowej wersji – Łukasz Frydel, Zespół Transformacji Energetycznej WFOŚiGW w Katowicach

■ 12:15

Sesja pytań i odpowiedzi – eksperci Zespołów Transformacji Energetycznej oraz Analiz, Zabezpieczeń i Windykacji

■ 12:45

Zakończenie spotkania

Katowice, 18.03.2026

10 lat
Projekt
Doradztwa
Energetycznego

Fundusze Europejskie

Zagadnienia dotyczące sektora elektromobilności w
Polsce



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



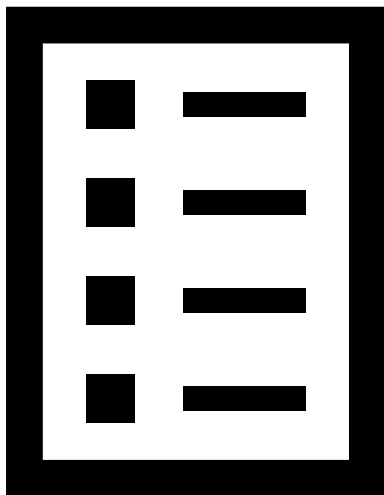
Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Doradztwo
Energetyczne

PLAN prezentacji



1

Podsumowanie rynku elektromobilności w Polsce w 2025 r. w oparciu o Raport PSNM

2

Zmiany regulacyjne dotyczące rynku elektromobilności w 2025 r.

3

Omówienie programu wsparcia zakupu i leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3

4

Omówienie programu wsparcia zakupu samochodów elektrycznych ze środków WFOŚiGW w Katowicach

43,3 tys.

W 2025 roku zarejestrowano ponad **2,5 razy** więcej niż rok wcześniej.

7,2%

Udział pojazdów BEV w rynku nowych samochodów wyniósł 7,2%, co dało Polsce przewagę nad **dziewięcioma** krajami UE.

7 mld zł

Uruchomione zostały **cztery** nowe programy wsparcia finansowego elektromobilności



176

Zarejestrowano najwyższą do tej pory liczbę nowych elektrycznych samochodów ciężarowych – o **81%** więcej niż w 2024 r.

>10 tys.

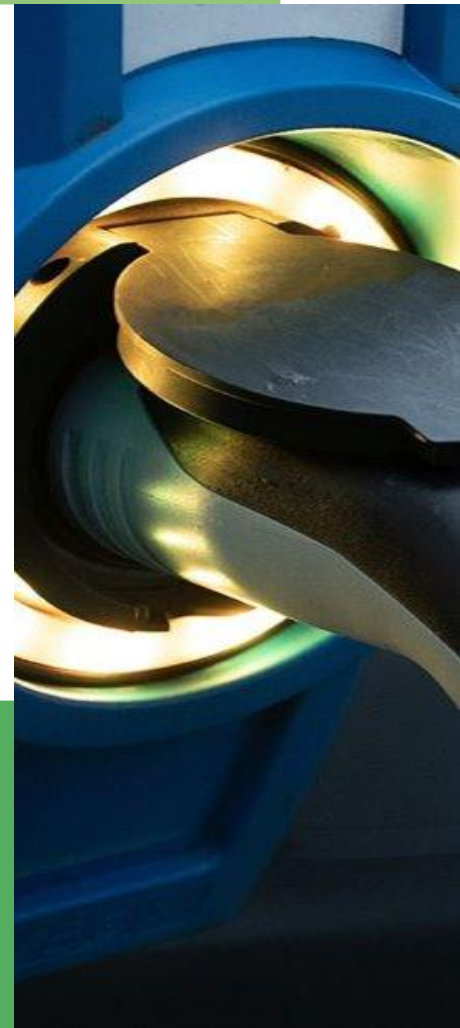
Flota elektrycznych samochodów dostawczych przekroczyła poziom 10 tys., a liczba rejestracji nowych BEV kategorii N1 była o ponad **25%** wyższa niż w 2024 r.

11,7 tys.

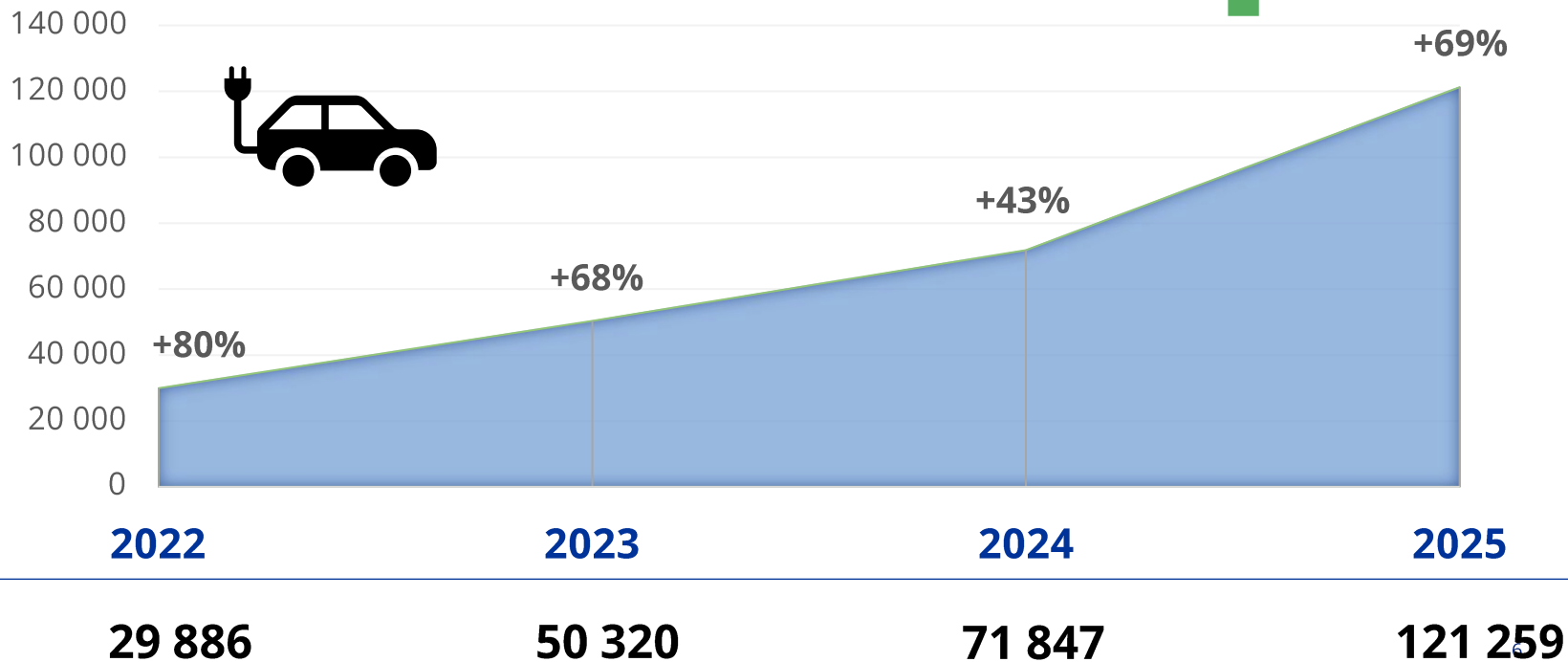
Łączna liczba ogólnodostępnych punktów ładowania przekroczyła 11,7 tys. a udział punktów DC osiągnął rekordowy do tej pory poziom **37%**

1 732

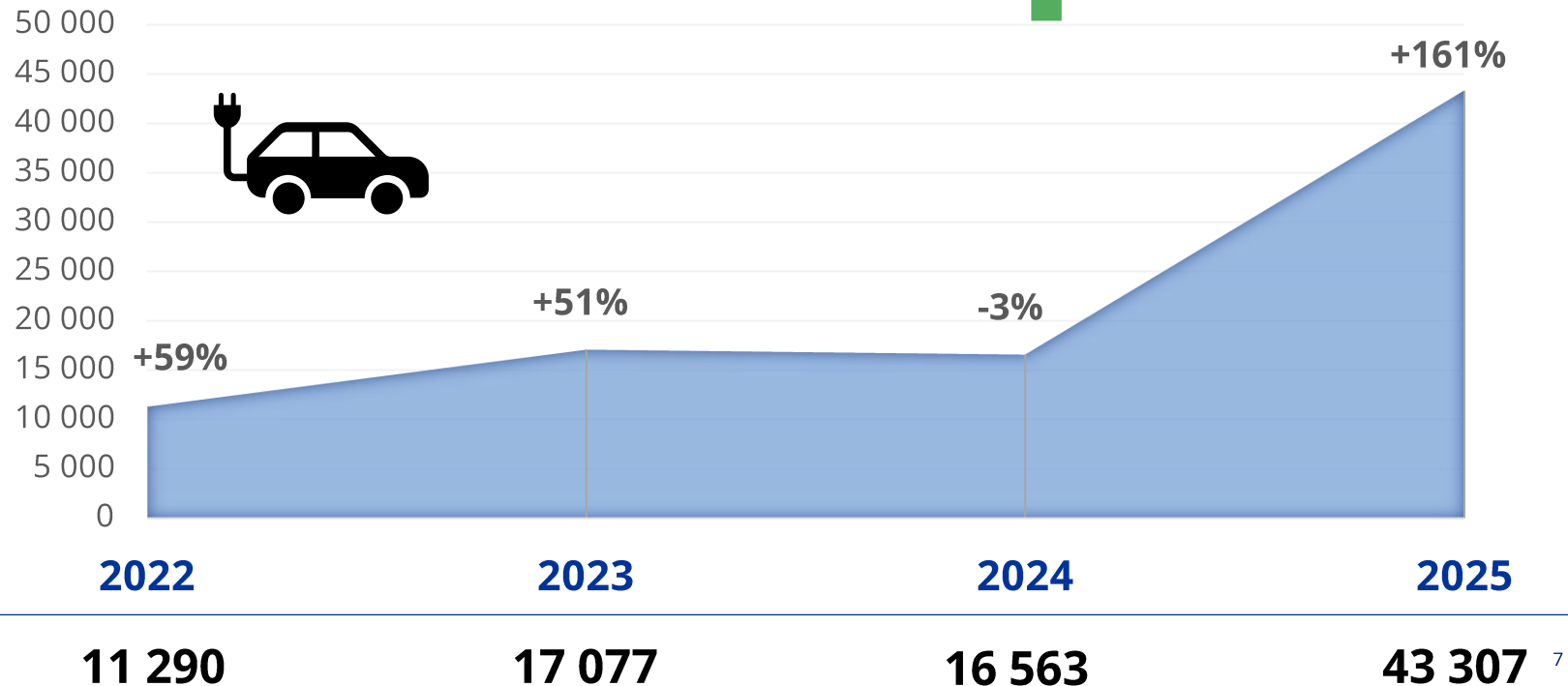
Uruchomiono rekordową liczbę szybkich punktów DC (ponad 1732) i najwyższą liczbę punktów wzdłuż sieci TEN-T (556)



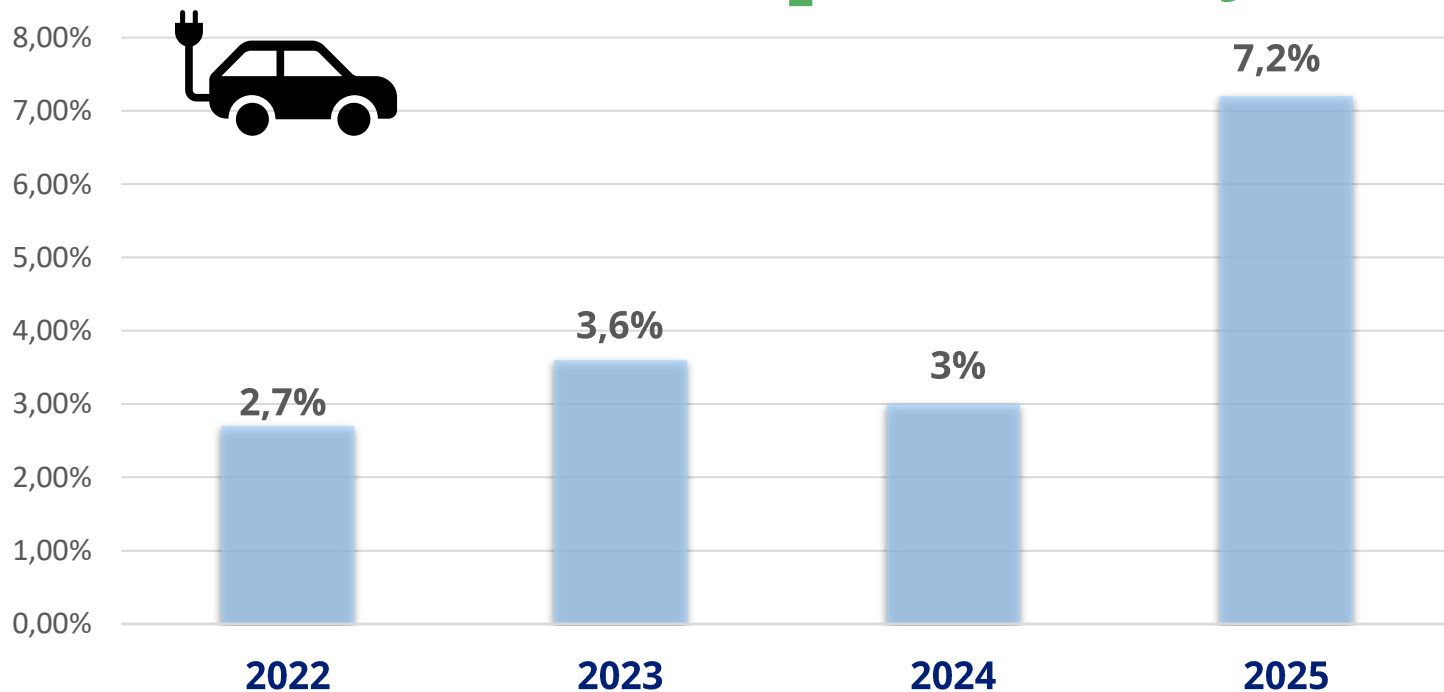
FLOTA samochody osobowe



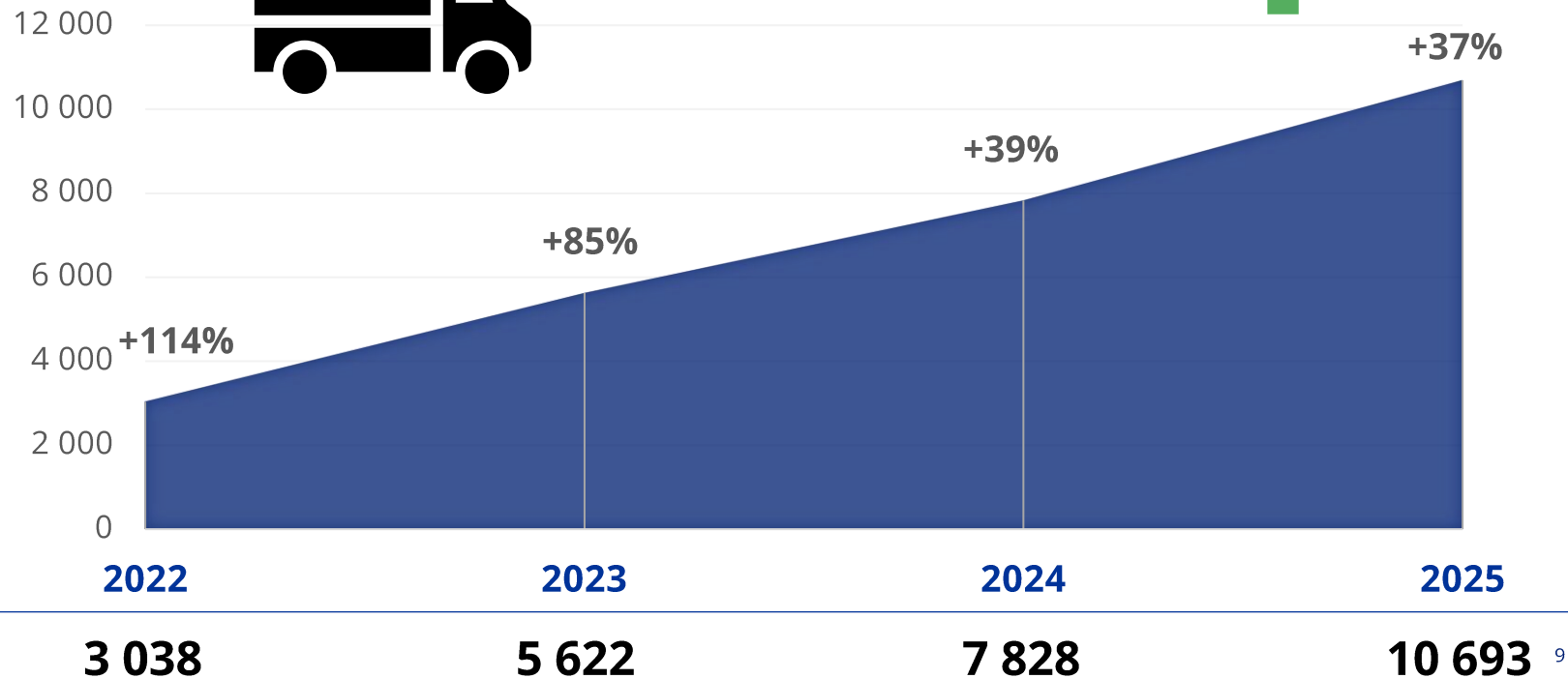
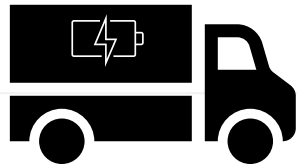
REJESTRACJE samochody osobowe



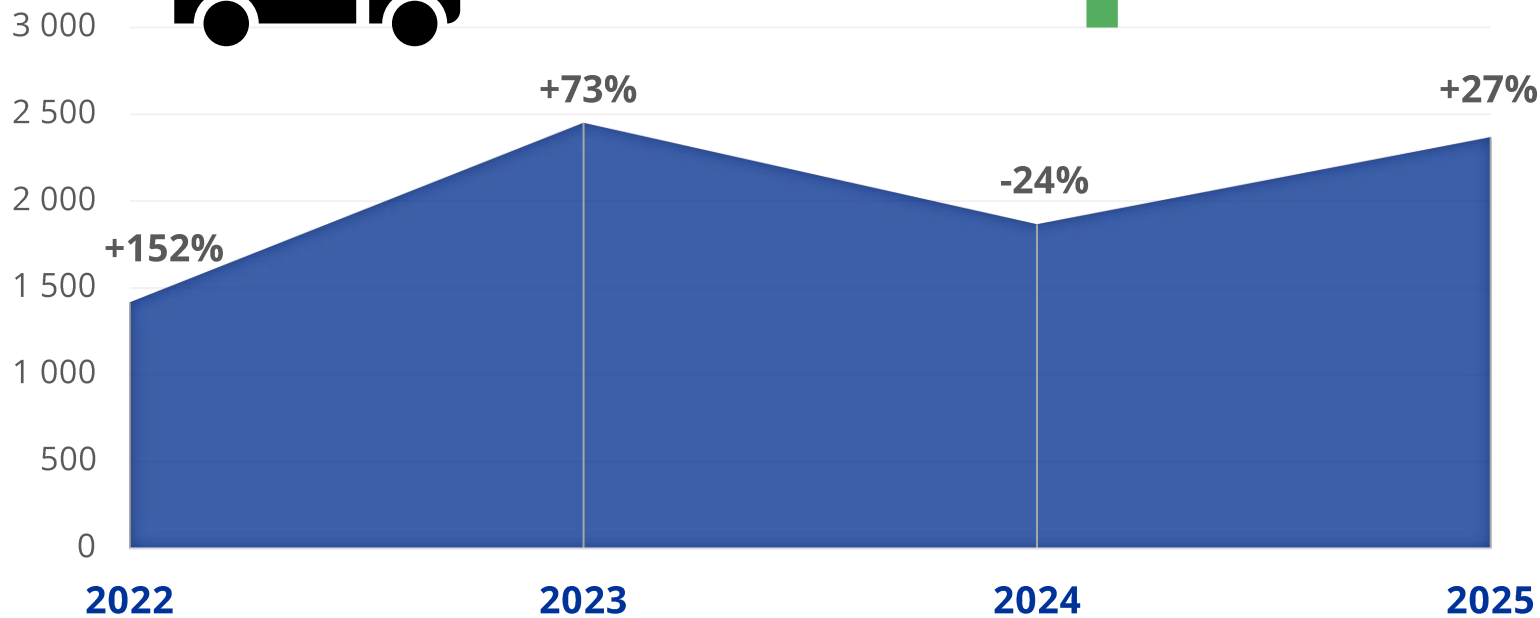
UDZIAŁ RYNKOWY samochody osobowe



FLOTA samochody dostawcze



REJESTRACJE samochody dostawcze



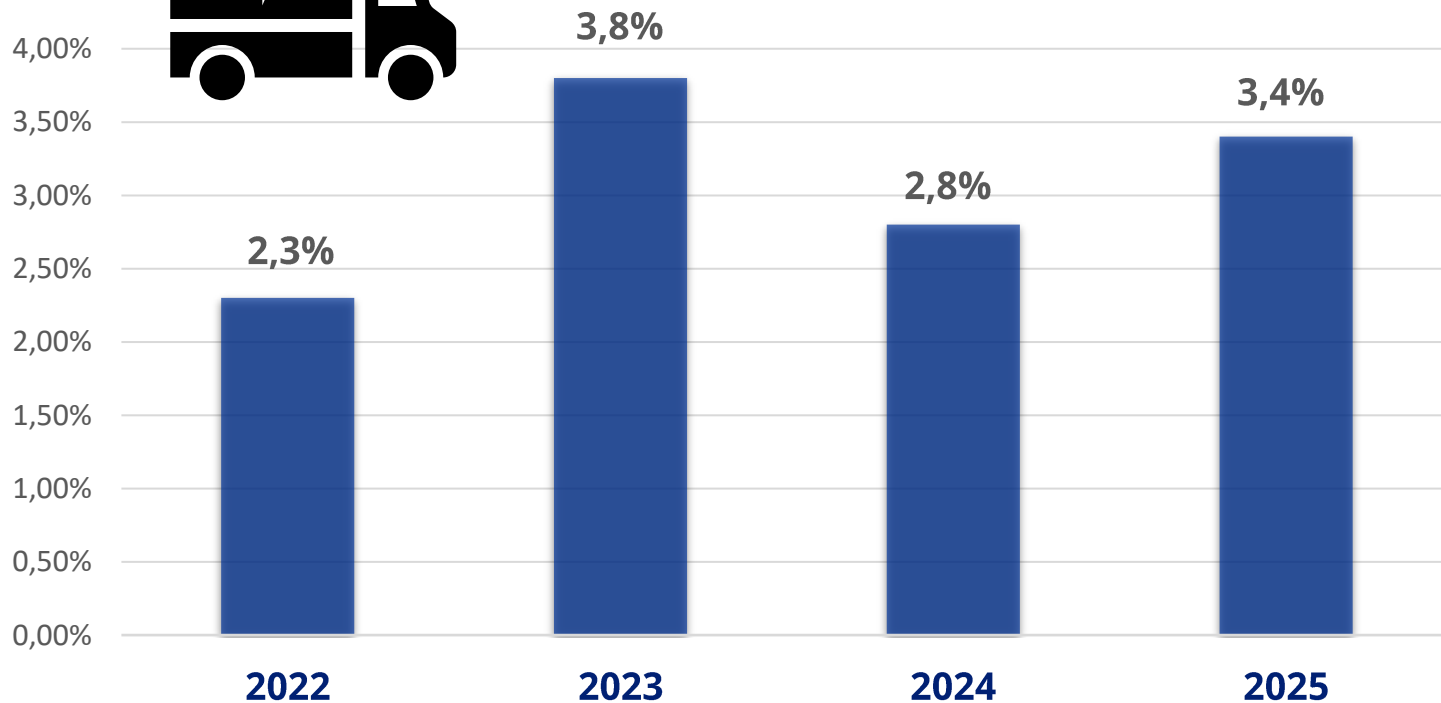
1 416

2 450

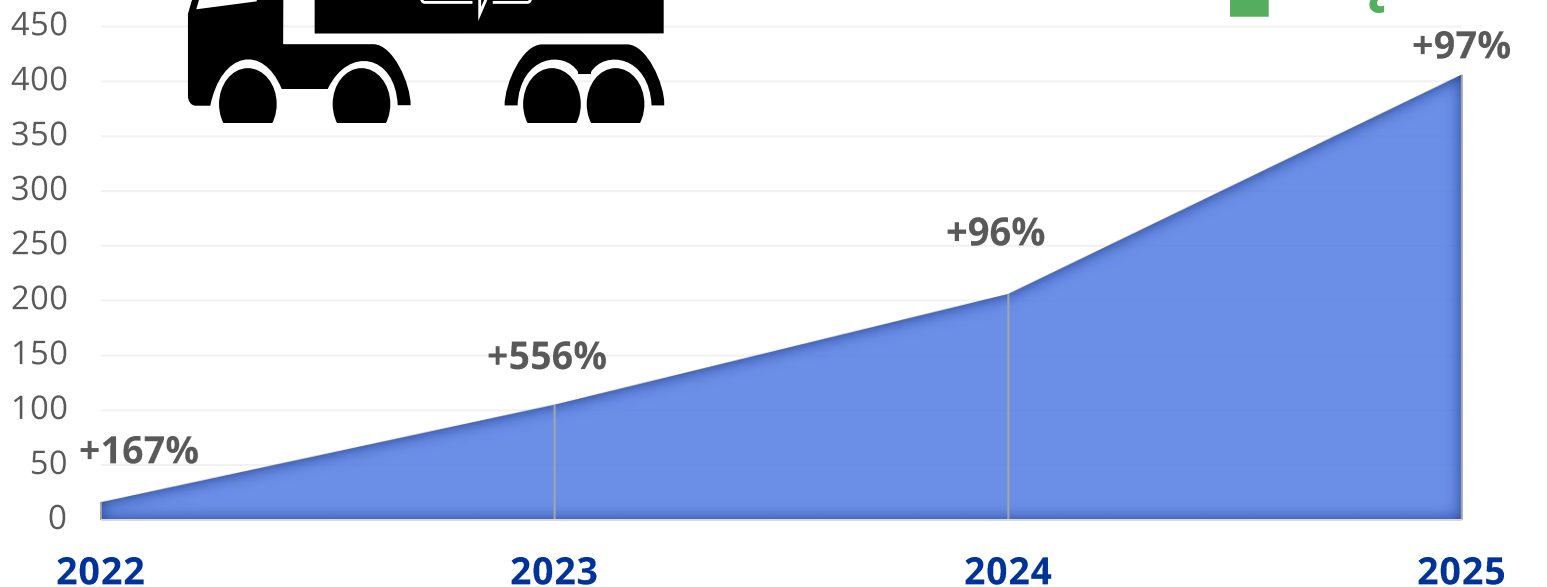
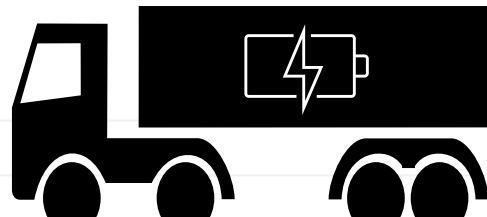
1 866

2 368

UDZIAŁ RYNKOWY samochody dostawcze



FLOTA samochody ciężarowe



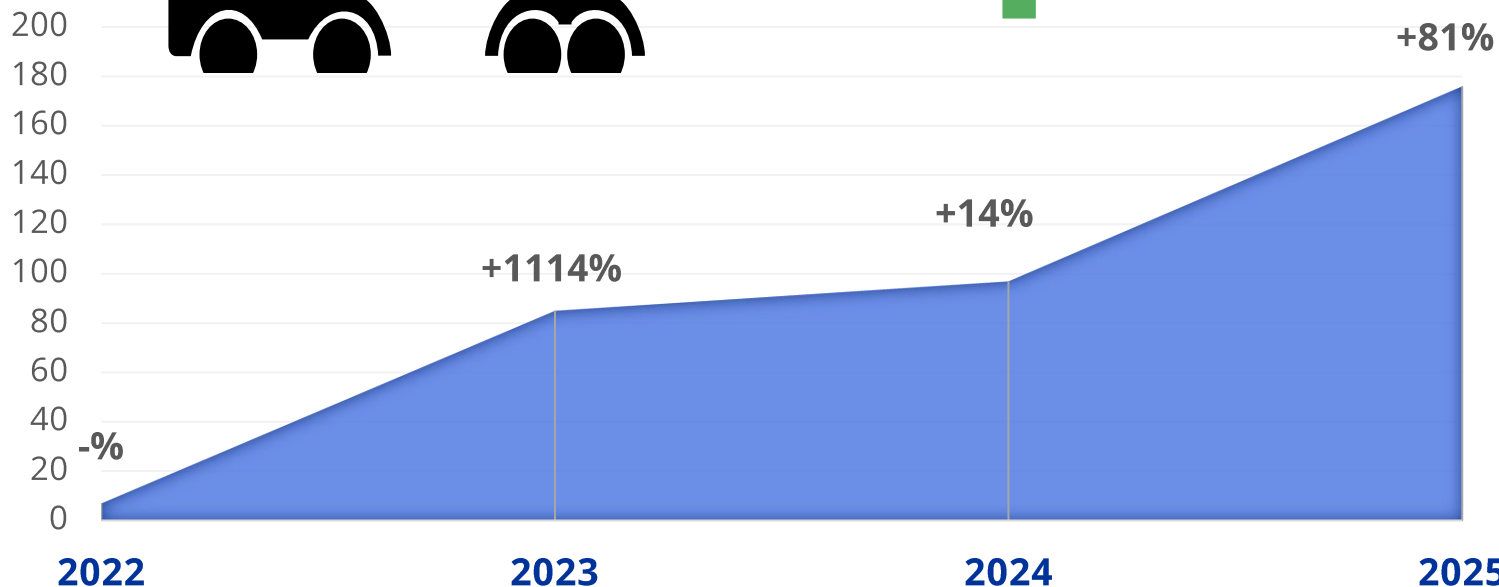
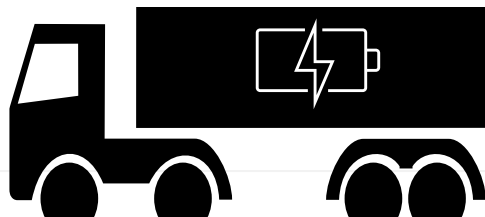
16

105

206

406¹²

REJESTRACJE samochody ciężarowe



7

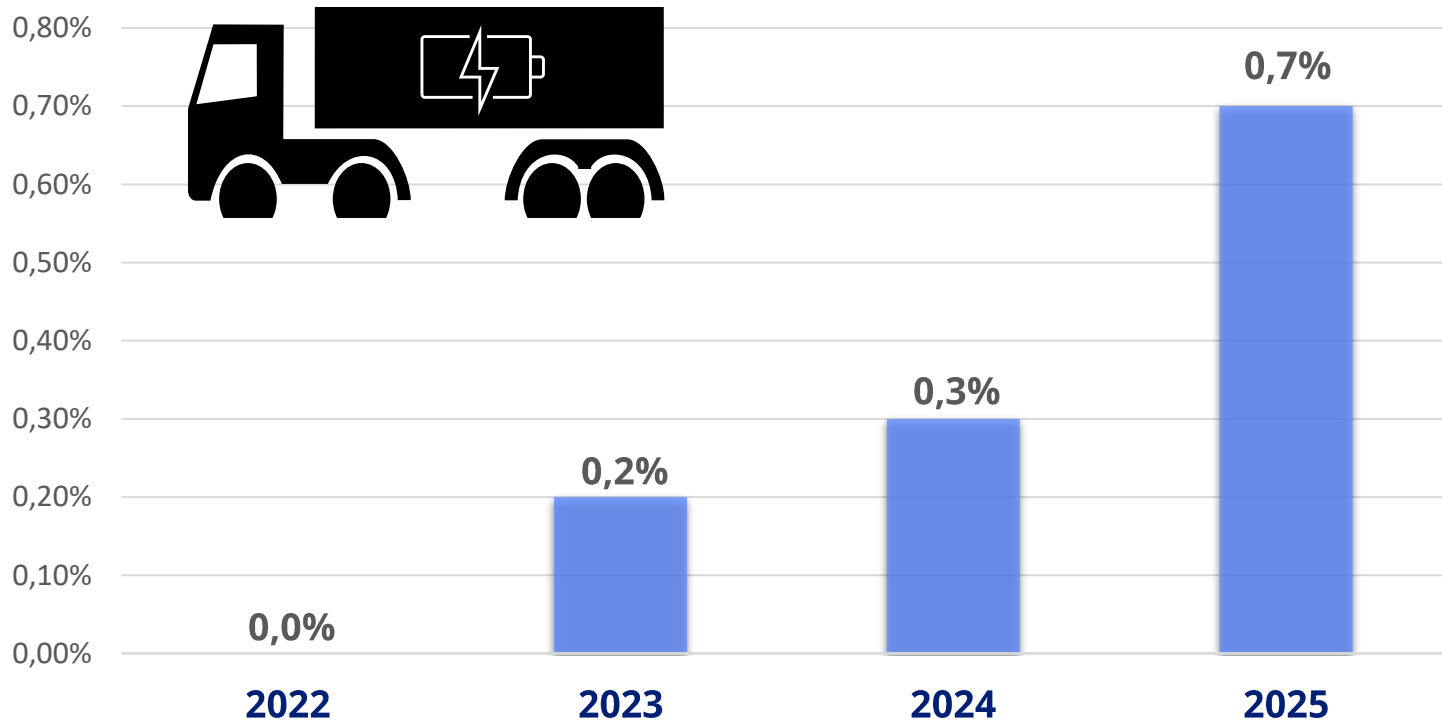
85

97

176

13

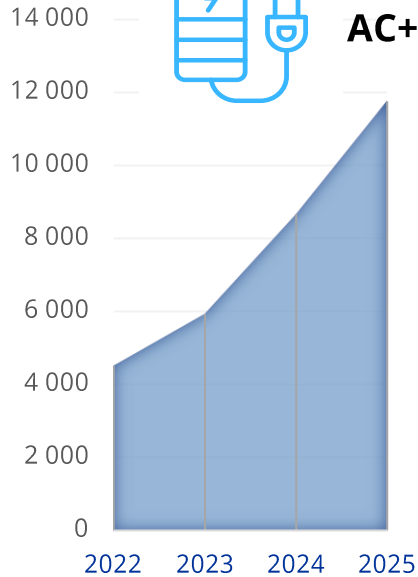
UDZIAŁ RYNKOWY samochody ciężarowe



Sieć ogólnodostępnych punktów ładowania



AC+DC

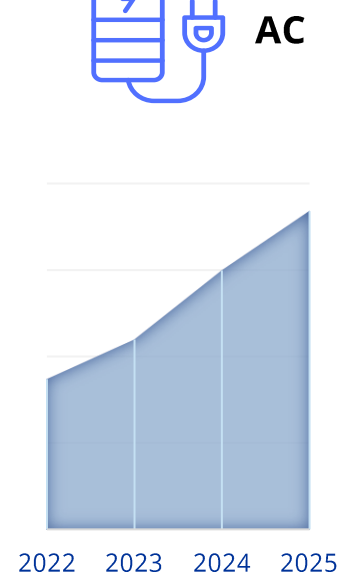


4 514 5 933 8 659 11 762

+33% +31% +46% +36%



AC

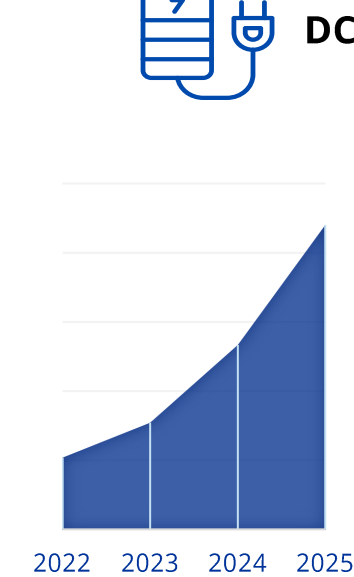


3 476 4 390 5 992 7 363

+34% +26% +36% +23%



DC

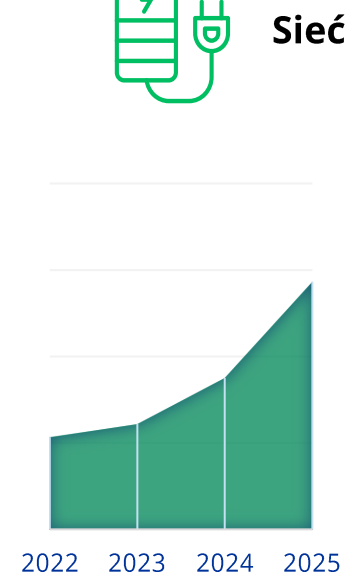


1 038 1 543 2 667 4 399

+27% +49% +73% +65%



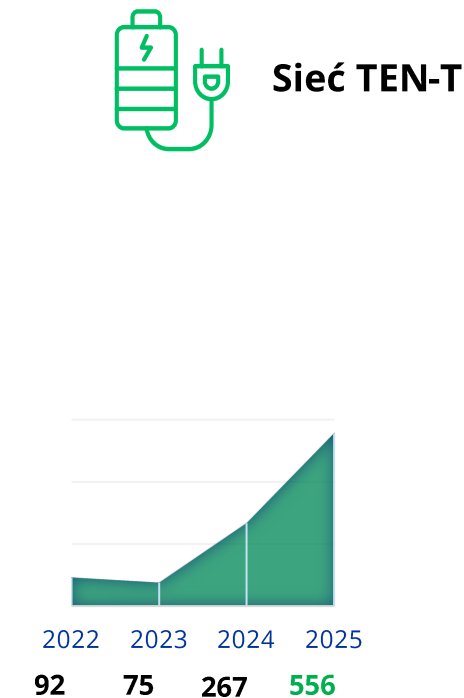
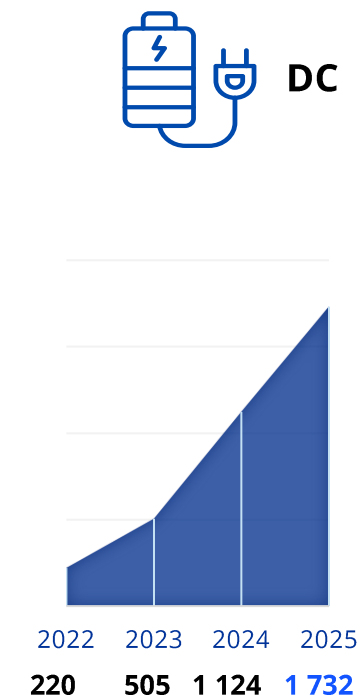
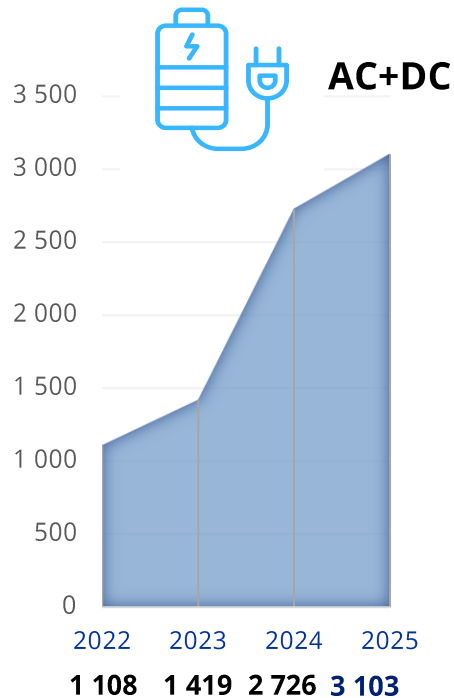
Sieć TEN-T



534 609 876 1 432

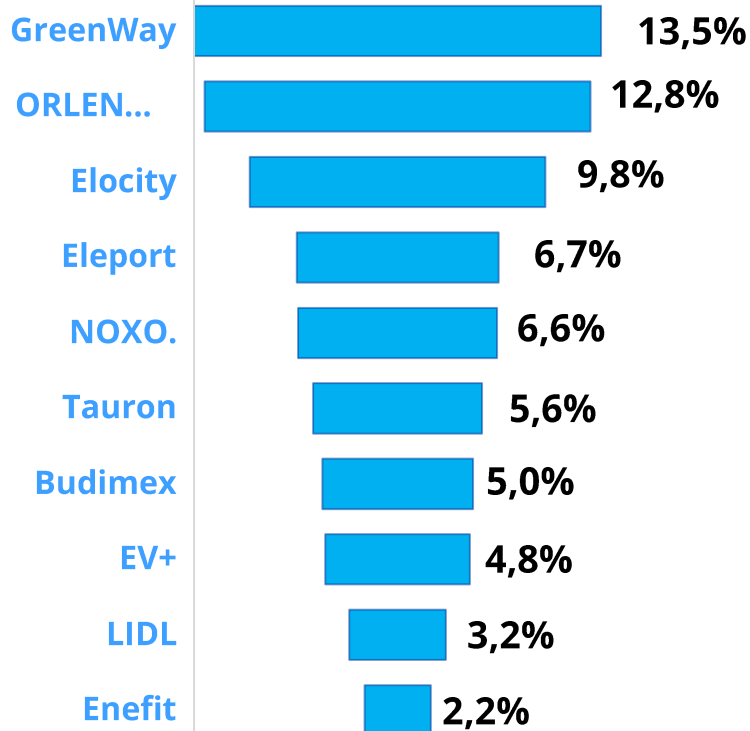
+27% +49% +73% +65%

Nowo uruchomione punkty ładowania

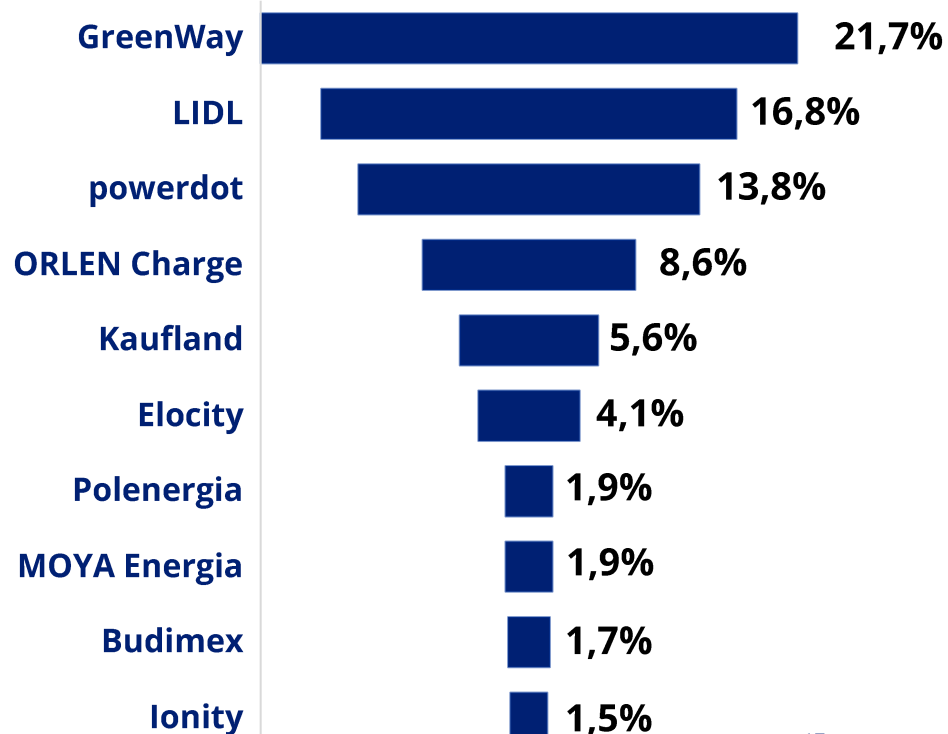


Najwięksi operatorzy

Punkty AC



Punkty DC



Prawo krajowe i lokalne

Zmiany regulacyjne

31.12.2027 r.

Przedłużenie obowiązywania uprawnień do poruszania się **pojazdów elektrycznych** po buspasach



SCT w Krakowie

Na mocy nowych przepisów SCT objęła ok. **60%** powierzchni miasta. Uchwała przewiduje m.in. wprowadzenie na okres 3 lat opłaty emisyjnej dla pojazdów niespełniających wymaganych norm. Strefa zaczęła obowiązywać od 1 stycznia 2026 r.





Prawo Unii Europejskiej

Zmiany regulacyjne

Rewizja rozporządzenia
2019/631 w zakresie
emisji CO₂

W konsekwencji zmian, w okresie **2025-2027** wprowadzono możliwość przekroczenia celu redukcji emisji dla samochodów osobowych i dostawczych w ciągu jednego lub dwóch lat i **zrekompensowania** tego przekroczenia poprzez nadwyżki rejestracji pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w innym roku (lub latach).





Prawo Unii Europejskiej

Zmiany regulacyjne

Projekt nowelizacji rozporządzenia 2019/631

W porównaniu do 2021 r. średni roczny poziom emisji CO₂ unijnego parku pojazdów powinien zostać zredukowany:

	2025–2029	2030–2034	Od 2035
	o 15%	o 55%	o 90% zamiast 100%
	o 15%	o 40% zamiast 50%	o 90% zamiast 100%

Prawo Unii Europejskiej

Zmiany regulacyjne

Projekt nowelizacji rozporządzenia 2019/631

Minimalny udział osobowych i dostawczych **pojazdów nisko i zeroemisyjnych** przez **duże jednostki** przekraczające co najmniej **2 z 3** następujących kryteriów:

→ Suma bilansowa	25 000 000 EUR
→ Przychody netto ze sprzedaży	50 000 000 EUR
→ Średnia liczba zatrudnionych w roku obrotowym	250

Polska

24%

2030 r.

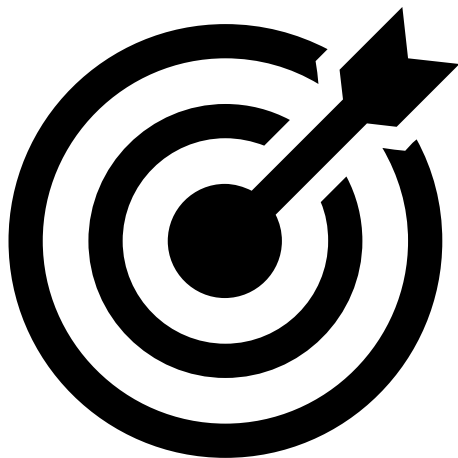
45%

2035 r.

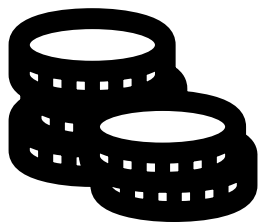


Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3

Cel programu



Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie inwestycji polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie, poprzez wsparcie **zakup** lub **leasingu** pojazdów **zeroemisyjnych**.

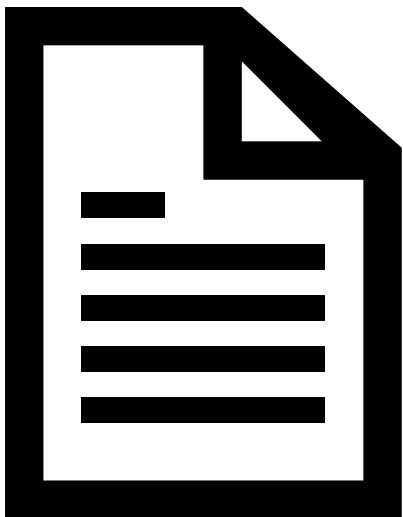


2 000 000 tys. zł.



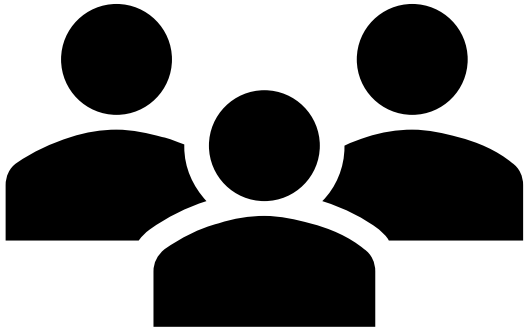
30.05.2025 – 30.06.2029

Wniosek – terminy, forma



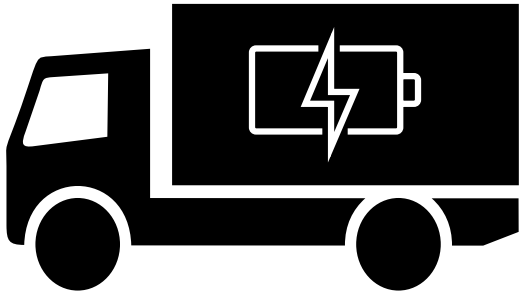
forma elektroniczna (przez GWD) przy użyciu podpisu elektronicznego lub podpisem zaufanym

Beneficjenci programu

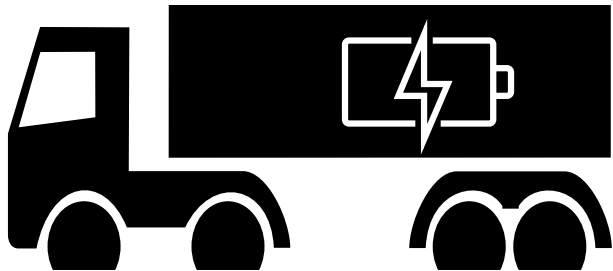


Przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, którzy posiadają siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Koszty kwalifikowane

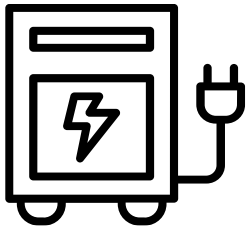


Zakup lub leasing pojazdu zeroemisyjnego kat. **N2** – samochody ciężarowe o DMC od 3,5 do 12 ton



Zakup lub leasing pojazdu zeroemisyjnego kat. **N3** – samochody ciężarowe o DMC powyżej 12 ton

Rodzaje inwestycji

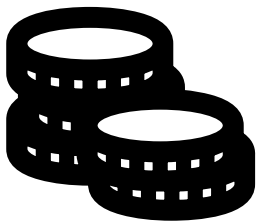


Pojazdy wykorzystujące do napędu wyłącznie **energię elektryczną** akumulowaną przez podłączenie do **zewnętrznego źródła zasilania**



Pojazdy wykorzystujące do napędu wyłącznie **energię elektryczną** wytworzoną z **wodoru** w zainstalowanych w nim **ogniwach paliwowych**

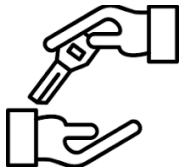
Forma dofinansowania



- **Dotacja** – w przypadku zakupu
- **Dopłata do opłaty wstępnej** – w przypadku leasingu



Podatek od towarów i usług (VAT) jest kosztem kwalifikowanym wyłącznie w przypadku, jeżeli zakupiony lub leasingowany pojazd zeroemisyjny **nie będzie** wykorzystywany do jakichkolwiek czynności opodatkowanych podatkiem od VAT



Leasing pojazdu



Zakup pojazdu

Intensywność dofinansowania

Do 30%

Duże przedsiębiorstwa

Do 50%

Średnie przedsiębiorstwa

Do 60%

Mikro i małe przedsiębiorstwa

Max 400 tys. zł

Pojazd kat N2



Max 700 tys. zł

Pojazd kat N3



Kosztów kwalifikowanych pomniejszych o koszt inwestycji referencyjnej

Warunki dofinansowania



Dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje **rozpoczęte** przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. Przez rozpoczęcie inwestycji należy rozumieć **zaciągnięcie pierwszego prawnie wiążącego zobowiązania do zakupu/leasingu** pojazdu zeroemisyjnego



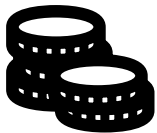
Dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje zakończone przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie.

- **Data wystawienia faktury VAT** – w przypadku zakupu
- **Data przekazania nowego pojazdu** – w przypadku leasingu



Jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze **więcej niż jeden wniosek** o dofinansowanie, **wniosek może dotyczyć wielu inwestycji**, przy czym zakup lub leasing każdego pojazdu traktowany jest jako osobna inwestycja

Warunki dofinansowania



Wartość wnioskowanego dofinansowania przez jednego wnioskodawcę wraz z przedsiębiorstwami powiązаныmi w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. nie może przekroczyć **15%** budżetu określonego dla danego naboru



Dofinansowanie nie będzie udzielane na koszty inwestycji, które zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej



Okres trwałości wynosi **5 lat** liczony od daty zakończenia realizacji inwestycji (zakupu/leasingu pojazdu). W przypadku leasingu pojazdu, umowa leasingu nie może być krótsza niż okres trwałości inwestycji



Wojewódzki FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA
i Gospodarki Wodnej w KATOWICACH

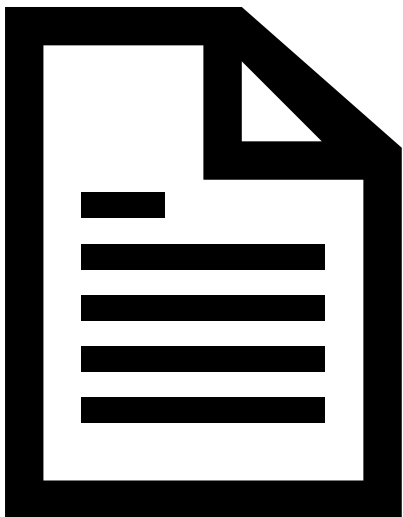
**Wsparcie zakupu
pojazdów elektrycznych
ze środków WFOŚiGW
w Katowicach**





Nabór ciągły

Wniosek - terminy, forma

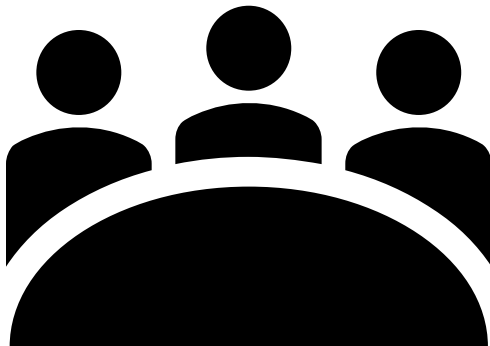


forma papierowa - dostarczona do Funduszu osobiście, przesyłką pocztową lub kurierską



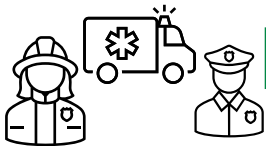
forma elektroniczna za pośrednictwem platformy ePUAP, lub przy wykorzystaniu usługi e-Doręczeń

Beneficjenci



- Jednostki samorządu terytorialnego.
- Państwowe Jednostki Budżetowe.
- Spółdzielnie mieszkaniowe.
- Przedsiębiorcy
- Stowarzyszenia, fundacje, kościoły i związki wyznaniowe.
- Osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

Wsparcie dotacyjne



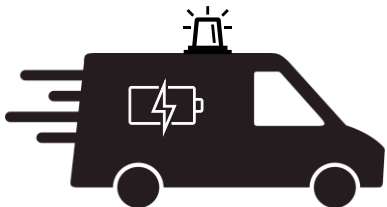
Podmioty prawne

! Zakup pojazdów elektrycznych, używanych jako **pojazdy uprzywilejowane** lub służące **przeprowadzeniu kontroli bezpieczeństwa**



Kat. M1

Max. **9 osób**



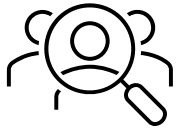
Kat. N1

DMC max. **4,25 t.**

Do 40%

Max. 750 tys. zł

Wsparcie pożyczkowe



Podmioty prawne



Kat. M1



Kat. N1



Kat. N2

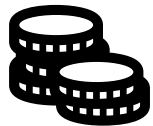


Kat. N3

Do
100%

Warunki pożyczki

Rodzaj pożyczki		Umarzalna	Nieumarzalna
	Wysokość dofinansowania	do 100%	
	Oprocentowanie	0,8 s.r.w.	0,4 s.r.w.
	Okres spłaty	od 4 do 20 lat	
	Karencja w spłacie pożyczki	max. 18 miesięcy	
	Rozpoczęcie spłaty	nie wcześniej niż 6 miesięcy	
	Możliwość łączenia pożyczki z dotacją WFOŚiGW	TAK	NIE
	Możliwość umorzenia części pożyczki	TAK	NIE



Wysokość umorzenia

10% wykorzystanej pożyczki, lecz nie więcej niż **0,2 mln zł**

Bez warunku przeznaczenia umorzonej kwoty na nowe zadanie ekologiczne

Lub

35% wykorzystanej pożyczki, lecz nie więcej niż **4 mln zł**

Pod warunkiem przeznaczenia umorzonej kwoty na nowe zadanie ekologiczne

Warunki umorzenia

upłynął okres **trwałości** zadania (**5 lat**)

termin i efekty rzeczowe i ekologiczne

spłata co najmniej **50%** wykorzystanej pożyczki

wnoszenie **opłat i kar**

Warunki dofinansowania



Fundusz nie rozpatruje wniosków o dofinansowanie **złożonych po zakończeniu zadania**



W rozliczeniu środków Funduszu, w tym pochodzących z częściowego umorzenia pożyczek, uwzględniane będą wydatki **poniesione po dacie złożenia do Funduszu wniosku o udzielenie dofinansowania**, które potwierdzono fakturami i związanymi z nimi potwierdzeniami zapłaty



Istnieje możliwość łączenia dofinansowania z **innymi źródłami**

Projekt Doradztwa Energetycznego

Kto może skorzystać z usług doradczych ?



Osoby fizyczne



Przedsiębiorstwa



Sektor publiczny



Sektor mieszkaniowy

Projekt Doradztwa Energetycznego



Szkolenia, konferencje, warsztaty, webinary



Kampanie i akcje informacyjne



Wydarzenia związane z ochroną środowiska



Porady i konsultacje



Źródła finansowania

Projekt Doradztwa Energetycznego

Nowe obszary kompetencji



gospodarka obiegu zamkniętego, w tym gospodarka odpadami,



woda w mieście m.in. systemy zaopatrzenia w wodę, zbiorniki retencyjne, wody opadowe, racjonalne gospodarowanie wodą,



rewitalizacja terenów przemysłowych/zdegradowanych,



nadzwyczajne zagrożenia środowiska (powodzie, osuwiska).



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Projekt Doradztwa Energetycznego



Elżbieta Kisiel

tel. kom.: 32 60 32 268, 887 447 771
e-mail: e.kisiel@wfosigw.katowice.pl

Region Zachodni
obejmujący powiaty:
tarnogórski, gliwicki,
miasta:
Gliwice, Zabrze, Bytom,
Piekary Śląskie



Mariusz Wasik

tel. 32 60 32 266, 510 856 799
e-mail: m.wasik@wfosigw.katowice.pl

Region Północny
obejmujący powiaty:
kłobucki, częstochowski,
miasta:
Częstochowę, Siemianowice Śląskie,
Świętochłowice, Chorzów



Michał Bugiel

tel. 32 60 32 260, 510 856 798
e-mail: m.bugiel@wfosigw.katowice.pl

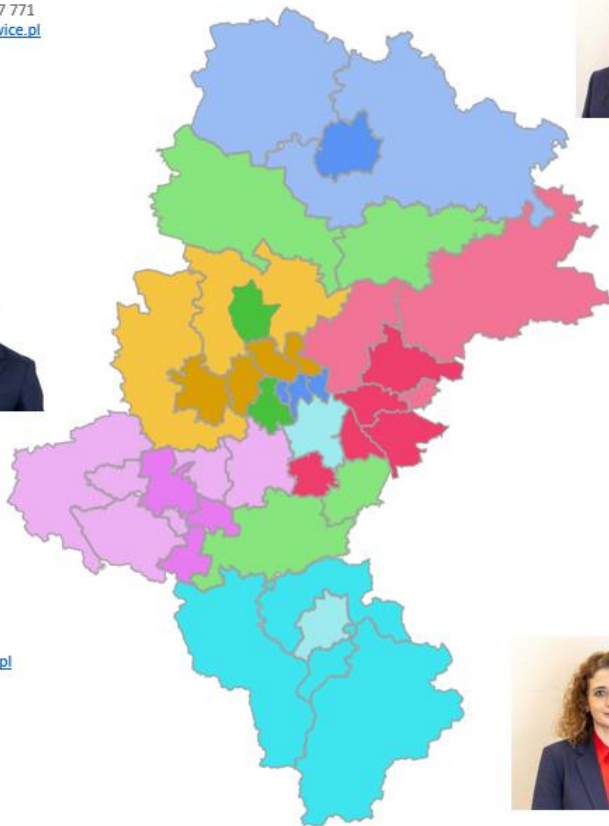
Region Centralny
obejmujący powiaty:
bieruńsko-łódzkiński, pszczyński,
myszkowski, lubliniecki,
miasta:
Ruda Śląska, Tarnowskie Góry



Łukasz Balion

tel. kom.: 32 60 32 267, 887 447 775
e-mail: l.balion@wfosigw.katowice.pl

Region Wschodni
obejmujący powiaty:
zawierciański, będziński
miasta:
Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec,
Mysłowice, Jaworzno, Tychy



Szymon Twardoń

tel. 32 60 32 269, 510 856 769
e-mail: s.twardon@wfosigw.katowice.pl

Region Południowo-Zachodni,
obejmujący powiaty:
raciborski, wodzisławski
mikołowski, rybnicki,
miasta: Rybnik, Żory,
Jastrzębie-Zdrój



Wioletta Dobras

tel. kom.: 32 60 32 265, 887 447 772
e-mail: w.dobras@wfosigw.katowice.pl

Region Południowy
obejmujący powiaty:
bielski, cieszyński, żywiecki
miasta:
Bielsko-Biała, Katowice





Wojewódzki FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA i Gospodarki WODNEJ w KATOWICACH

Dziękuję za uwagę

Fundusze Europejskie

WFOŚiGW w Katowicach

adres e-mail: doradztwo@wfosigw.katowice.pl



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Doradztwo
Energetyczne